# can-am
# OUTLANDER X XC 1000 T

# 2022

## POINTS FORTS

- Moteur Rotax® bicylindre en V
- Système d'accélération électronique (iTC™) avec modes de conduites
- Amortisseurs FOX† PODIUM† 1.5 RC2 avant et arrière
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaques de protection en aluminium avant, centre et repose-pieds
- Protecteurs de bras triangulaires en HMWPE
- Jantes fonte d'aluminium 14'' (35,6 cm) avec anneau de retenue
- Pneus radiaux ITP Terracross 26'' (66 cm)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Guidon profilé en aluminium avec protège-mains enveloppants
- Porte-bagages multifonctions résistants avec système d'accessoires à fixation rapide LinQ™
- Magnéto de 650 W
- Compartiment arrière étanche de 21,4 l
- Couleur de l'ensemble X
- RF Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™)

Chalk Gray & Magma Red

### MOTEUR

| | |
|---|---|
| Type | 80 Ch, 2 cylindres en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI) |
| Transmission | CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série |
| Groupe d'entraînement | Modes 2x4 / 4x4 / verrouillage 4x4 sélectionnables avec antipatinage à activation des freins (BTC) |
| Direction assistée | Direction assistée dynamique à trois modes (DPS) |
| Catégorie de vitesse | Plus de 60 km/h |

### SUSPENSIONS

| | |
|---|---|
| Suspension avant | Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po) |
| Amortisseurs avant | FOX† 1.5 PODIUM† RC2 |
| Suspension arrière | Indépendante (TTI) Débattement de 25,1 cm (9,9 po) |
| Amortisseurs arrière | FOX† 1.5 PODIUM† RC2 |

### PNEUS/JANTES

| | |
|---|---|
| Pneus avant | ITP† Terracross 66 x 20,3 x 35,6 cm (26 x 8 x 14 po) |
| Pneus arrière | ITP† Terracross 66 x 25,4 x 35,6 cm (26 x 10 x 14 po) |
| Jantes | Fonte d'aluminium 14'' (35,6 cm) avec anneau de retenue |

### FREINS

| | |
|---|---|
| Freins avant | Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston |
| Freins arrière | Disque unique de 214 mm avec étrier hydraulique à double piston |

### DIMENSIONS/CAPACITÉS

| | |
|---|---|
| Poids à sec estimé | 375 kg (826 po) |
| L x L x H | 218,4 x 121,9 x 126 cm (86 x 48 x 49,5 po) |
| Empattement | 129,5 cm (51 po) |
| Garde au sol | 27,9 cm (11 po) |
| Hauteur du siège | 87,7 cm (34,5 po) |
| Capacité du porte-bagages | Avant : 45 kg (100 po)/ Arrière : 90 kg (200 po) |
| Capacité de rangement | Arrière : 21,4 L (5,7 gal) |
| Capacité de remorquage | Remorque de 750 kg avec freins et remorque de 335 kg sans freins |
| Réservoir de carburant | 20,5 L (5,4 gal) |

### CARACTÉRISTIQUES

| | |
|---|---|
| Cadran | Large écran numérique de 7,6 po : indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs cumulatif et horaire, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, température, voyants du moteur, jauge de carburant électronique, horloge |
| Instruments | Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A) |
| Système antivol | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF |
| Éclairage | 230 W provenant de deux phares à projection (60 W) et deux réflecteurs (55 W) avec feux arrière de frein |
| Treuil | Précâblé pour treuil disponible |
| Caractéristiques de la catégorie T | Crochet d'attelage avec prise de remorque, clignotants, feux de position, rétroviseurs, klaxon |
| Siège | Standard |
| Protection | Guidon profilé en aluminium avec protège-mains plaques de protection avant, centrale et de repose-pieds en aluminium protecteurs HMWPE pour bras triangulaires garde-boue |

### GARANTIE

| | |
|---|---|
| Garantie du manufacturier | 2 ans de garantie limitée BRP |

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. ‡Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

A BRP BRAND